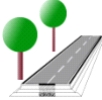


## B.3.1 Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	 <b>DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.</b>
Ing. Petr KRÁL	Ing. Jiří ŠEVČÍK	
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Veronika Šulková	Ing. Petr KRÁL	
MěÚ :	Kraj :	Datum :
Sokolov	Karlovarský	04/2016
Stavebník : Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		Číslo zakázky :
		17/2016
Akce :		Úroveň :
<b>Projekt cyklostezek po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině - Cyklotrasa P1 - úsek 113 Dolní Rychnov - Sokolov</b>		PDPS
SO :		Souprava :
SO 702 Mobiliář		
Výkres		Měřítko :
Technická zpráva		Část :
		B.3.1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

Název akce: Projekt cyklostezek po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině

Část: Cyklotrasa P1, úsek 113 Dolní Rychnov - Sokolov, propojení mezi obcí Dolní Rychnov a městem Sokolov – Sokolov, napojení na Cyklostezku Ohře za Klášterem

Místo: Sokolov

MěÚ: Sokolov

SÚ: MěÚ Sokolov, odbor stavební a územního plánování

Stavebník: Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov  
IČO: 002 59 586

Objednatel: Město Sokolov, Rokycanová 1929, 356 01  
IČO: 002 59 586

Projektant: Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.  
Náměstí krále Jiřího 6, 350 02 Cheb  
IČO: 26392526

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080

Úroveň: Projektová dokumentace pro provedení stavby

Datum realizace: 03/2017 – 10/2018

Dodavatel stavby: Bude určen výběrovým řízením

Obsah:

- A) Umístění, účel objektu
- B) Technické a konstrukční řešení objektů mobiliáře
- C) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a příslušných norem

## **A. Umístění, účel objektu**

Zájmové území se nachází od Báňských staveb až k odbočce páteřní stezky Ohře. Objekty jsou rozmístěné v několika úsecích. Objekty se umístí v úseku od ulice Revoluční u Báňských staveb až k Sotesu na pravé straně podél komunikace III/21026 a budoucí cyklostezky. Dále v úseku od Strojíren až ke křižovatce ul. Komenského a ul. Husitská. A od křižovatky k odbočce při páteřní stezky Ohře.

Záměrem investora je vybudování cyklostezky, která propojí obec Dolní Rychnov s městem Sokolov a napojí se až na Cyklostezku Ohře za klášterem. Projektová dokumentace vychází ze zadávacích podmínek stavebníka i provozovatele a z jednání mezi investorem a projektantem a řeší prvky mobiliáře a drobné architektury v řešeném území.

## **B. Technické a konstrukční řešení objektů a drobné architektury**

Všechny uvedené druhy výrobků a přesné specifikace materiálů použitých v popisech a tabulkách jsou pouze doporučené a navržené jako minimální standart. Každá položka lze nahradit jiným typem výrobku resp. materiálem, pokud má min. stejné parametry jako položky uvedené v projektové dokumentaci.

Seznam objektů mobiliáře a drobné architektury:

M1 – Přístřešky na autobus	- 1ks
M2 – Přístřešky na autobus	- 1ks
M3 – Odpadkové koše	- 6ks
M4 – Turistická informační tabule	- 1ks
M5 – Uzamykatelné cykloboxy	- 1x4ks
M6 – Uzamykatelné cykloboxy	- 4x5ks

## M1 – 2 – Přístřešky na autobus

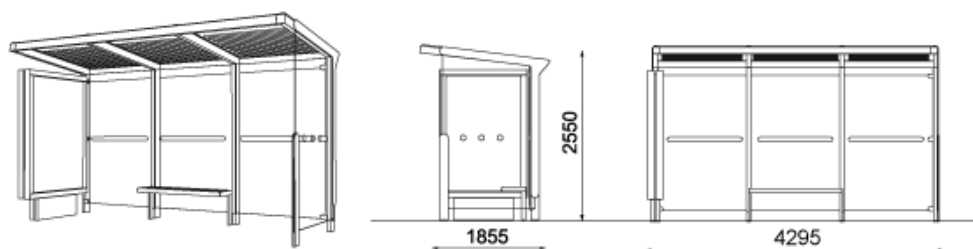
Přístřešky budou umístěny u Báňských staveb a u Strojírny.

Autobusové přístřešky budou z ocelové nosné konstrukce, bezúdržbová, žárově zinkovaná. Dále konstrukci tvoří střecha z polykarbonátu (komůrkový makrolon), 2x boční a zadní výplně ze skla, vestavěná lavička, vestavěný stojan na jízdní řád a značka autobusová zastávka.

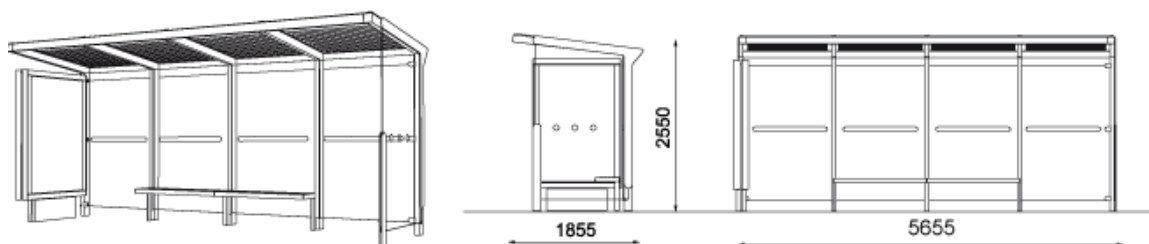
- Autobusová zastávka - přístřešek s čtverhranými sloupky - kompletně montovatelná na místě
- Ocelové sloupky - 80 x 80 mm na patky k upevnění do betonového fundamentu (přišroubováním)
- Střecha - rám složený ze 2 hliníkových profilů 60x40 mm a ze dvou okapů
- Klenba - 6 mm silný polykarbonát s anti - UV ochranou, vyztuženo hliníkovými obloukovými profily
- Zadní stěna krytá bezpečnostním sklem silným 8 mm
- Povrchová úprava: RAL 9007
- Rozměry: 2520x2680x1250 mm

### Montáž:

V místě vyznačeném v situaci se provede výkop a betonáž patek přístřešku, patky budou o velikosti 0,50 x 0,50 x 0,80 m z betonu C 20/25 nXF1. Na sloupky přístřešku se navaří patní plechy a provede se ukotvení chemickými kotvami do patek. Provede se montáž přístřešku, nové výplně a nový ochranný nátěr konstrukce. Na nástupiště bude doplněna lavička a odpadkový koš M3.



Rozměry zastávky u Strojírny



Rozměry zastávky u Báňských staveb

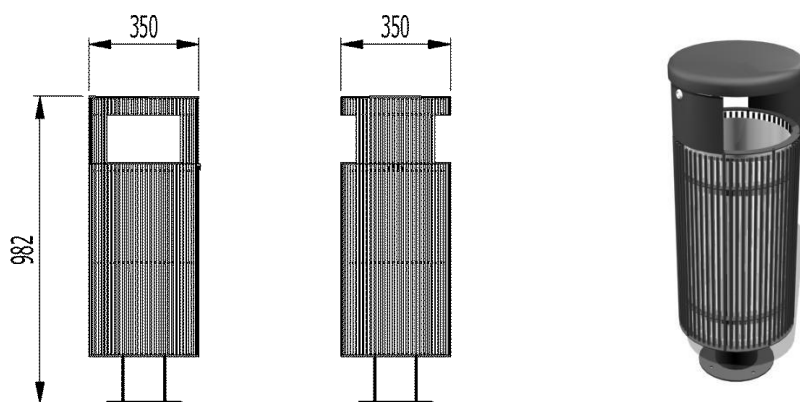


Ilustrační foto

### M3 – Odpadkové koše

Návrh počítá s umístěním 6 odpadkových košů.

Odpadkové koše jsou z válcovitého tvaru se stříškou, v celokovovém provedení. Kov je povrchově upraven práškovou polyesterovou vypalovanou barvou RAL 9007. Celkové provedení zaručuje vysokou kvalitu a odolnost proti působení povětrnostních vlivů a vandalismu. Součástí koše je také pozinkovaná vložka o objemu 41l. Odpadkové koše budou chemicky ukotveny do betonové patky.



Rozměry odpadkového koše

### M4 – Turistická informační tabule

Informační tabule bude umístěna při odbočce páteřní stezky Ohře.

Tabule sendvičové konstrukce je doplněna hranatými stojinami. Tabule lze napojit použitím středových sloupků do řad.

Nosné sloupky z ocelového jeklového profilu 80 x 60 mm. Sendvičová konstrukce z Al rámečku a FeZn plechu s vyztužujícím vnitřním Fe rámem. Sendvič s ostrými rohy. Viditelné kovové části lakovány práškovou barvou, nosné sloupky kvůli odolnosti navíc před lakem žárově zinkovány.

Motiv tištěný INKjetovou technologií s kvalitou 720dpi barvami na bázi ředidel a následně laminován lesklou UV fólií antigrafitu pro odolnost sprejerům a pro zvýšení odolnosti v exteriéru. Motiv je proveden na FeZn plechu.

Barevnost je RAL 9007. Možnost zvolit i jiné odstíny. Rozměry informační tabule 1200x1000 mm celková výška 2500 mm po ukotvení 2000 mm. Konstrukce se ukotví do betonu.



Vzor turistické informační tabule

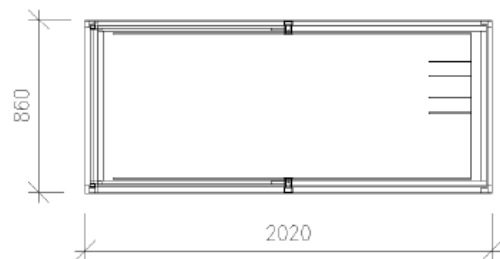
## **M5 – 6 – Uzamykatelné cykloboxy**

Uzamykatelné cykloboxy budou umístěny u vrátnice Sotesu a to 4 boxy a dalších 20 u Gymnázia.

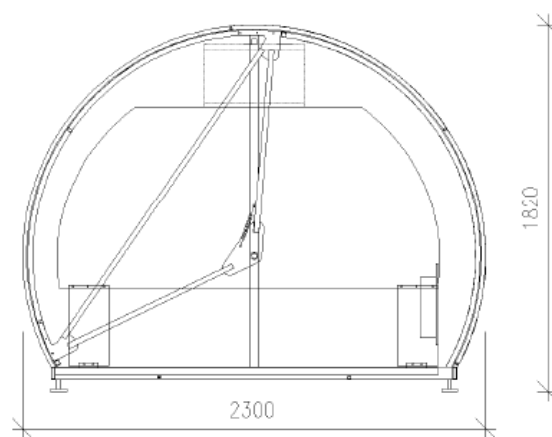
Jednotlivé boxy jsou ze skružených ocelových jeklových profilů (uzavřený svařovaný profil). Opláštění je provedeno z ocelového plechu tloušťky 1 mm. Cyklobox má pevnou podlahu. Součástí podlahy jsou držáky na kola a vodící kolejnice z U profilu. Podlaha je z mřížoviny. Cyklobox obsahuje zásuvku pro uložení věcí, jako jsou helmy, batohy a podobně. Dveře boxu se otvírají po kružnici. Vzhledem k tíze dveří jsou podporovány nerezovými plynovými tažnými pístnicemi, které umožňují dveře velmi snadno otevřít. Cyklobox má stavitelné nohy pro zajištění stability a vyrovnání na pevném povrchu. Povrchová úprava boxu je práškovou barvou. Podlaha boxu a zásuvka jsou samostatné díly, jejich úprava je provedena žárovým zinkováním pro zajištění dostatečné odolnosti proti otěru a poškození. Jednotlivé cykloboxy budou očíslovány samolepkami. Barevnost RAL 9007 u Sotesu, barevnost u gymnázia bude provedeno barevným spektrem (žlutá, červená, zelená, modrá, růžová), zhotovitel předloží v rámci dodávky několik variant barevného provedení, z kterých projektant a investor vyberou finální řešení.

V místě označeném v situaci bude proveden výkop a betonáž desky na umístění uzamykatelných boxů, o velikosti 18,06 x 2,30m z betonu C20/25.

PŮDORYS



ŘEZ



Rozměry cykloboxu